

*(дата офіційного опублікування в Єдиному
Реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Реєстру, не зазначається
суб'єктом господарювання)*

*(реєстраційний номер справи про оцінку впливу
на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Реєстру, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)*

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ДП «Адміністрація морських портів України» код ЄДРПОУ 38727770
в особі філії «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України», код ЄДРПОУ
38728507

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по
батькові фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності
ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли
виданий) фізичної особи – підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14, тел. (044) 351-43-01

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної
54001, Україна, м. Миколаїв, вул. Лягіна, 27, тел. 38 (0512) 500-901
особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи¹.

Планована діяльність, її характеристика:

Реконструкція Бузько-Дніпровсько-лиманського каналу (БДЛК). Миколаївська область.
Забезпечення безпечного руху суден цілодобово в односторонньому режимі

щодо, технічної альтернативи 1:

Основною метою здійснення планованої діяльності є відтворення безпечних умов руху по каналу.

Основним призначенням каналу, що реконструюється є забезпечення безпечного руху розрахункових суден та можливість провідки суден до Очаківського портового пункту, Очаківського морського рибного порту, Дніпро-Бузького порту, спеціалізованого порту "Ольвія", Миколаївського річкового та морського портів, терміналу НІБУЛОН, Херсонського морського та річкового портів та іншим портам та портовим пунктам, суднобудівним та судноремонтним підприємствам регіону.

Для створення проектних глибин на акваторії каналу передбачається виконання днопоглиблювальних робіт.

Днопоглибленню підлягають ґрунти представлені переважно мулами.

Для зменшення термінів виконання робіт та досягнення максимальної економічної ефективності при виконанні робіт в якості проектного рішення передбачене створення технологічного прорізу на шляху до морського відвалу. За рахунок створення даного прорізу відстань транспортування ґрунту за допомогою самовідвізних землесосів скорочується приблизно на 28 кілометрів в один бік за один відвіз.

Ґрунти днопоглиблювальних робіт складуватимуться на ділянках локального складування в лимані та на морському підводному відвалі в північно-західній частині Чорного моря.

щодо, технічної альтернативи 2:

Альтернативним варіантом здійснення планованих робіт є днопоглиблення методом гідророзмиву (ДПГ) - це техніка днопоглиблення, в якій великі обсяги води вводяться в ґрунт за допомогою насосів низького тиску через форсунки горизонтальної ін'єкційної балки (реактивний бар). Псевдо зважений ґрунт залишається близьким до дна і поводить себе як щільний потік, який може протікати по горизонталі вниз дуже пологими схилами до більш глибокої води.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Майданчик проекрованої реконструкції розташований в акваторіях Дніпро-Бузького лиману та Чорного моря. Адміністративно район відноситься до Миколаївської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається, територіальна альтернатива №1 є оптимальним варіантом вирішення завдання днопоглиблення БДЛК.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Реконструкція БДЛК спрямована на розвиток судноплавства в портах Миколаївської та Херсонської областей, ефективне та раціональне використання виробничих потужностей портових операторів, створення оптимальних умов для вантажовласників. Реалізація планованої діяльності дасть змогу збільшити податкові відрахування до бюджету, позитивно вплине на створення додаткових робочих місць за рахунок збільшення вантажообігу, поліпшити умови провідки суден в районі Бузько-Дніпровсько-лиманського каналу.

Під час діяльності об'єкту не виникатиме загроза здоров'ю населення. Експлуатація об'єкту не суперечитиме функціональному зонуванню прилеглої території та не пов'язана з генерацією будь-яких специфічних впливів на людину, які можуть спричинити захворювання або погіршення умов проживання населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

щодо, технічної альтернативи 1:

При розробці Робочого проекту реконструкції БДЛК прийняті наступні проектні рішення щодо параметрів каналу:

- довжина каналу 81,368 км;

- проектна глибина каналу на прямолінійних ділянках - 11,6 м;

- проектна глибина каналу на ділянках сполучення між колінами по дну – 12,20 метри;

- проектна ширина каналу по дну на прямолінійних ділянках - 119 метрів;

- проектна ширина каналу по верхніх брівках складає від 129 до 192 метрів;

- проектна ширина каналу на ділянках сполучення між колінами по дну складає від 149 до 267 метрів;

Після реконструкції каналу, згідно даного РП, забезпечується можливість безпечного цілодобового плавання розрахункового судна довжиною 230 метрів, шириною 32,5 метри та осадкою 10,3 метри без буксирного супроводу.

Загальна площа ділянки днопоглиблення на каналі – 7 667 785 м².

Загальний обсяг днопоглиблювальних робіт з урахуванням нормативних переборів по глибині та ширині для обраних механізмів - 11 026 882 м³.

Обсяг днопоглиблювальних робіт при виконанні технологічного прорізу - 2 857 600 м³.

Роботи планується виконати в одну чергу без пускових комплексів.

Розрахунковий термін реконструкції складає 250 діб.

Для проведення планованої діяльності використовуються наступні механізми:

1. Основні механізми виконання днопоглиблювальних робіт:

- землесос самовідвізний потужністю 22000 кВт, місткістю ґрунтового трюму 18292 м³;
- землесос самовідвізний потужністю 11160 кВт, місткістю ґрунтового трюму 9930 м³;
- самохідний папільонажний землесос загальною потужністю 24702 кВт з фрезерним розпушувачем.

2. Допоміжні механізми виконання днопоглиблювальних робіт:

- багатоцільове судно потужністю 1640 кВт;
- багатоцільове судно потужністю 1074 кВт;
- понтон вантажопідйомністю 525 т з пульпопроводом діаметром 1,0 м;
- понтон вантажопідйомністю 260 т з пульпопроводом діаметром 0,8 м.

щодо, технічної альтернативи 2:

При розробці Робочого проекту реконструкції БДЛК прийняті наступні проектні рішення щодо параметрів каналу:

- довжина каналу 81,368 км;
- проектна глибина каналу на прямолінійних ділянках - 11,6 м;
- проектна глибина каналу на ділянках сполучення між колінами по дну – 12,20 метри;
- проектна ширина каналу по дну на прямолінійних ділянках - 119 метрів;
- проектна ширина каналу по верхніх брівках складає від 129 до 192 метрів;
- проектна ширина каналу на ділянках сполучення між колінами по дну складає від 149 до 267 метрів;

Після реконструкції каналу, згідно даного РП, забезпечується можливість безпечного цілодобового плавання розрахункового судна довжиною 230 метрів, шириною 32,5 метри та осадкою 10,3 метри без буксирного супроводу.

Загальна площа ділянки днопоглиблення на каналі – 7 667 785 м².

Загальний обсяг днопоглиблювальних робіт з урахуванням нормативних переборів по глибині та ширині для обраних механізмів - 11 026 882 м³.

Обсяг днопоглиблювальних робіт при виконанні технологічного прорізу - 2 857 600 м³.

Роботи планується виконати в одну чергу без пускових комплексів.

Розрахунковий термін реконструкції складає 250 діб.

Для проведення планованої діяльності використовуються наступні механізми:

1. Основні механізми виконання днопоглиблювальних робіт:

- земснаряди для гідророзмиву;
- насоси для гідророзмиву.

2. Допоміжні механізми виконання днопоглиблювальних робіт – за потребою.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1:

планова діяльність, як і господарська діяльність філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» в цілому, буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій, з врахуванням містобудівних умов та обмежень та дотримання умов іншої документації дозвільного характеру:

- щодо забруднення атмосферного повітря - неперевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів, використання у двигунах технічного флоту дизельного палива, що відповідає вимогам Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив затверджених постановою КМУ № 927 від 01.09.2013 р.

- щодо поверхневих та підземних вод - відсутність прямого інтенсивного впливу;

- щодо рослинного та тваринного світу (водні біоресурси) - здійснення компенсаційних заходів, відсутність невідворотного впливу

- щодо ґрунту – здійснення компенсаційних заходів, відсутність невідворотного впливу;

- щодо акустичного впливу - неперевикнення допустимих рівнів шуму на робочих місцях та на межі найближчої житлової забудови.

щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження є аналогічними як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні та інші вишукування виконані у необхідному обсязі згідно з законодавством України. Проектними рішеннями передбачені заходи протидії зсувам та активізації інших екзогенних процесів, а також здійснення охоронних, захисних та компенсаційних заходів.

щодо технічної альтернативи 2:

Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Щодо технічної альтернативи 1:

при проведенні робіт з реконструкції БДЛК:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від двигунів днопоглиблювального флоту та механізмів;

- на водне середовище – негативний вплив обумовлений технологією розробки ґрунтів днопоглиблення та їх скиданням на підводні відвали, що призведе до підвищеного вмісту у воді зважених речовин, робочим проектом передбачені компенсаційні заходи;

- рослинний та тваринний світ (водні біоресурси) – негативний вплив при проведенні днопоглиблювальних робіт, робочим проектом передбачені компенсаційні заходи.

- на ґрунти та геологічне середовище – вплив буде обумовлений проведенням днопоглиблювальних робіт, ґрунти представлені переважно мулами та відносяться до I та II груп, та III групи при виконанні технологічного прорізу, невідворотний вплив відсутній;

- клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;

- соціальне середовище – негативна дія не очікується.

- техногенне середовище – негативний вплив можливий лише у випадку аварійної ситуації;

- в процесі проведення планованої діяльності додатково утворюватимуться відходи днопоглиблення, обслуговування суден днопоглиблювального флоту та побутові відходи.

при експлуатації БДЛК:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від судових енергетичних установок;

- на водне середовище – негативний вплив не очікується;

- рослинний та тваринний світ – негативний вплив відсутній.

- на ґрунти та геологічне середовище – негативний вплив відсутній;
- клімат і мікроклімат - негативний вплив відсутній;
- соціальне середовище – позитивний вплив, будуть забезпечені умови безпечного і безперешкодного підходу суден до діючих портів регіону. Це дозволить реалізовувати діючі та нові інвестиційні проекти, які забезпечать додатковий дохід і відрахування до бюджету.
- техногенне середовище – позитивна дія за рахунок раціональної організації підхідних портових шляхів, забезпечення безпечного руху суден та можливість проводки суден до морських портів, зниження вірогідності виникнення техногенних аварій.

щодо технічної альтернативи 2

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля є аналогічними як для планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність належить до першої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, згідно п. 7 частини 2 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII, а саме - будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден тоннажністю понад 1350 тонн.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))
Транскордонний вплив на довкілля відсутній.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля
Обсяг та рівень деталізації звіту з оцінки впливу на довкілля відповідно до вимог статті 6 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде **Дозвіл на виконання будівельних робіт.**

Дозвіл на проведення робіт на землях водного фонду (будівельні, днопоглиблювальні роботи, видобування піску і гравію, прокладання кабелів трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду)

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України, Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035, Управління оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки, контактна особа: Гладун Євгеній Євгенійович – головний спеціаліст відділу оцінки впливу на довкілля, e-mail: gladun@menvr.gov.ua, тел. (044) 206-31-40, (044) 248-23-43

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)